



Chaque^{MC} détail.

Système d'information RoadRelay^{MC} 5.

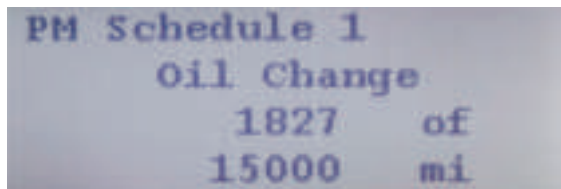


Système d'information RoadRelay^{MC} 5.

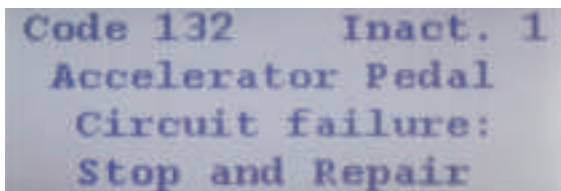
Les systèmes électroniques de surveillance des moteurs et véhicules Cummins de nouvelle génération fournissent désormais aux conducteurs, aux directeurs de la prévention des accidents, aux chefs des services de l'entretien et à tous les gestionnaires de parcs automobiles des renseignements encore plus précis. Il va sans dire que les mêmes fonctions remarquables dont ils sont munis conviennent parfaitement aux véhicules personnels comme les autocaravanes.

Productivité accrue. Le système d'information RoadRelay 5 affiche et enregistre les données essentielles, y compris celles relatives à la consommation de carburant, aux heures d'utilisation du moteur au ralenti, à la prise de mouvement (PTO) et aux autres modes de fonctionnement. Il permet en outre d'assurer le suivi des données de rendement de seize conducteurs différents d'un seul véhicule.

Configuration et spécification améliorées. Le système d'information RoadRelay 5 fonctionne de concert avec le programme logiciel PowerSpec, outil de configuration gratuit qui vous permet d'en modifier rapidement les caractéristiques de réglage et de personnaliser les paramètres individuels RoadRelay afin de les assortir à des besoins particuliers ou de s'assurer de leur uniformité sur l'ensemble d'un parc automobile donné.



Données d'entretien plus précises. Le système d'information RoadRelay 5 assure le suivi personnalisable des intervalles de vidange, de remplacement des filtres, de rinçage du système de refroidissement et de plusieurs autres composants habituels faisant l'objet d'un entretien courant, puis vous informe dès que leur entretien devient nécessaire. Si un composant n'est pas répertorié dans la liste des pièces faisant l'objet d'un entretien, vous pouvez créer votre propre nomenclature au moyen de l'option d'entretien préventif personnalisable.



Interface utilisateur plus simple. En plus d'en faciliter la consultation et l'utilisation sous la lumière directe du soleil, l'écran d'affichage graphique à cristaux liquides (ACL) de l'appareil fait automatiquement l'objet d'une atténuation de l'intensité d'éclairage lorsque les phares s'allument pour la conduite de nuit. Il possède une commande de gradation d'éclairage et comporte six touches rétroéclairées qui en facilitent la lecture, de jour comme de nuit. Son pavé de navigation à touches de direction et son affichage piloté par menus iconographiques facilitent par ailleurs la recherche des renseignements dont vous avez besoin.



Protection accrue du véhicule. Le système d'information RoadRelay 5 permet ainsi de surveiller le groupe motopropulseur de votre véhicule et tous les sous-systèmes qui s'y rapportent. En cas de survenue d'un événement fortuit, il vous renseigne sur les mesures à prendre pour en réduire au minimum les dommages potentiels. La populaire fonction antivol fait désormais l'objet d'une intégration au code utilisateur, ce qui permet de recourir à un mot de passe aux fins de protection de votre véhicule et d'assurer le suivi des données de chaque conducteur.



Connectivité améliorée. Le système d'information RoadRelay 5 est muni de deux ports USB. Celui qui se trouve sur le panneau avant facilite le téléchargement de données au moyen du programme logiciel PowerSpec ou d'autres applications conformes à la norme RP1210-A, alors que celui qui se trouve à l'arrière du panneau sert au raccordement d'un pavé numérique ou à des fins éventuelles d'extension. Il est également équipé de deux ports série. Le premier est configurable, ce qui vous permet d'y raccorder un récepteur GPS (système de localisation global), un modem ou un dispositif de spécification à interface ouverte exclusive à Cummins. Le second permet d'ajouter un programme logiciel PowerSpec d'appoint ou d'autres applications conformes à la norme RP1210-A.

Intégration supérieure. Les versions antérieures du système d'information RoadRelay 5 nécessitaient un adaptateur INLINE™ distinct aux fins de téléchargement des données. L'adaptateur INLINE est désormais intégré à la version actuelle, ce qui élimine les tracas et les dépenses supplémentaires inutiles.

Mise à niveau depuis le système d'information RoadRelay 4. Comme il utilise les mêmes connecteurs électriques, il suffit de retirer le système d'information RoadRelay 4 et de raccorder le système d'information RoadRelay 5 pour que la mise à niveau se fasse instantanément. Ce dernier possède en outre une pile de secours au lithium rechargeable ou remplaçable susceptible de réduire le risque de perte de données.

Une réponse à chaque question.

Pour plus de renseignements sur le système d'information RoadRelay 5, visitez notre site Internet à l'adresse roadrelay.cummins.com, consultez le distributeur Cummins de votre localité ou composez le numéro 1 800 DIESELS^{MC} (1 800 343-7357).



Cummins Inc.
Box 3005
Columbus, IN 47202-3005
É.-U.

Téléphone : 1-800-DIESELS^{MC} (1-800-343-7357)
Télécopieur : 1-800-232-6393
Site Internet : cumminsenines.com

Twitter.com/CumminsEngines
YouTube.com/CumminsEngines

Bulletin 4971379 Imprimé aux É.-U. 3/2012
©2012 Cummins Inc.